

LE GRAND PRIX SUR GLACE 2018

Règlements



Présenté par :



LA CAGE
BRASSERIE SPORTIVE

Mont-Laurier

La réglementation sur les inscriptions

Les inscriptions ne sont pas discriminées sur la base du sexe. N'importe quel membre qualifié peut participer dans les classes approuvées offertes dans toutes les compétitions sanctionnées.

Toute classe peut être éliminé lorsqu'il y a moins de deux (2) inscriptions à la fin de la période d'inscription.

Les Inscriptions : doivent être faites avant 8h30am la journée de la course

Les moins de 18 ans doivent avoir une autorisation parentale.

Prendre note que les inscriptions augmenteront de 10\$ passer 8h30am ceci a pour but d'encourager les coureurs à s'inscrire plus tôt et plus rapidement pour ainsi ne pas retarder le départ des pratiques à 9h00 am.

****Aucun remboursement d'entrée ou autres frais seront fait lors d'évènement****

Équipements obligatoires pour toutes les classes

- Pour les coureurs :**
- Casque règlementaire et attaché
 - Lunette de protection ou visière
 - Veste de protection ou plastron
 - Gants pour les mains
 - Bottes d'hiver appropriés à la conduite hivernale de véhicule récréatif
 - Collier de protections pour le cou ("neck brace") (recommandé)
 - Protège-coudes (recommandé)
 - Protège-genoux (recommandé)

- Pour les VTT :**
- Marche-pieds
 - Lumière de frein arrière format d'origine sur vtt (pas le style avec pile « AA »)
 - Freins arrière et avant fonctionnels
 - Minimum de 10" aile arrière
 - Plaques à numéros obligatoire (8"x10"chiffre noir sur fond blanc) sur plaque verticale flexible à l'arrière et à l'avant (numéros sur capot avant accepté)
 - "Kill switch" fonctionnelle obligatoire
 - Leviers d'embrayage et de frein avant avec embout arrondis
- *** Catégorie VTT Open rubber : aucun crampon sur les roues avant et arrières ***

- Motoneige :**
- Lumière de frein arrière format d'origine (pas le style avec pile « AA »)
 - Frein fonctionnel
 - Plaques à numéros obligatoire (8"x10"chiffre noir sur fond blanc) sur les 2 côtés de la cabine au minimum
 - Carpette arrière
 - « Loop » sur les skis
 - "Kill switch" fonctionnelle obligatoire
 - Levier de frein avec embout arrondi

- Motocross :**
- Garde de protection avant et arrière obligatoire et bien fixés **
 - Freins arrière et avant fonctionnels
 - Plaque à numéros obligatoire (8"x10"chiffre noir sur fond blanc) à l'avant et sur les 2 côtés
 - "Kill switch" fonctionnelle obligatoire
 - Leviers d'embrayage et de frein avant avec embout arrondis

**Si un garde de protection subit des dommages pendant une course, le coureur se verra donner un drapeau noir et devra s'arrêter et attendre la décision de l'officiel. **

Nous vous recommandons aussi pour votre sécurité d'avoir des couleurs le plus visible possible!

Si une machine n'est pas jugée adéquate et risquerait de nuire à votre sécurité et ou à celle des autres coureurs, on vous refusera la piste jusqu'à se quelle soit jugée adéquate et conforme à la course

Règlements généraux

Les règles de sécurité et les lignes directrices contenues dans ce document sont de la plus haute importance. Tous les participants doivent être concernés par la sécurité et se familiariser avec ces règles et lignes directrices.

L'Officiel a le droit de juger un comportement inadéquat en fonction de la gravité de la situation, l'officiel peut pénaliser ou disqualifier le coureur pour la journée.

Aucune violence verbale ou même physique ne sera tolérée, les personnes concernées seront expulsées du site immédiatement

Tolérance zéro sur l'alcool et la drogue sous peine de disqualification immédiate

Personne, sauf les pilotes officiellement inscrits, ne peut courir ou pratiquer sur un site de course le jour de l'évènement.

Les essais de véhicule doivent se faire dans une zone désignée à cette fin et avec l'équipement adéquat (s'il y a possibilité de zone d'essais)

En aucun cas une personne ne doit circuler en sens inverse sur la piste

Hors-piste et dans les puits : il est obligatoire de circuler de façon responsable

- interdit de faire des "wheelie"
- interdit de rouler à une vitesse dépassant les 5km/h

Les entrées et sorties de puits doivent se faire aux endroits indiqués, sans quoi le coureur se verra effectué son prochain départ sur la dernière ligne et a sens contraire.

Règlement de départ :

Chaque coureur a la responsabilité d'arriver 15 minutes à l'avance à la pré grille

Faux départ : le fautif repart en arrière du peloton et sa position reste vide.

Un coureur qui change de véhicule au cours de la journée: il perd automatiquement sa position et repart en arrière du peloton de sa catégorie

Si un coureur sur la ligne de départ n'a pas le casque attaché : il sera dans l'obligation de faire le départ en arrière du peloton, comme première avertissement. Au deuxième, il se fait sortir de la course (drapeau noir). (L'arbitre est le juge)

Règlement de course :

L'inspection de sécurité avant course est obligatoire à tous les jours de course. L'Officiel peut faire éliminer tout véhicule de la compétition qui ne répond pas aux exigences de sécurité. (Aucun remboursement)

Si un coureur a l'intention de se retirer de la course : il doit signaler son intention en levant le bras et il doit continuer la course et attendre les indications de l'officiel. Il doit essayer le plus possible de se rendre à la sortie de piste ou se placer hors danger

Une course qui est arrêtée lorsque 50% ou plus est comme complétée : celle-ci sera considérée comme complétée à moins d'avis contraire de l'officiel. Les points d'une course considérée comme complétée seront établies en fonction de la position des coureurs au dernier tour complet enregistré avant le déploiement du drapeau rouge.

Lors d'une sortie de piste : le coureur doit repartir d'où il est sorti.

Si accrochage ou accident dans le premier détour du départ: les responsables de l'arrêt feront leur départ en arrière du peloton de leur catégorie. Si bris mécanique, on allouera 5 min à partir du moment que la machine est remis sur ses roues pour se représenter à la grille de départ (incident comprennent minimum de 2 coureurs)

Si un coureur s'arrête pour n'importe quelle raison pendant la course : il doit repartir sans aucune aide extérieur à moins qu'il soit dans la zone désignée, cependant, si un coureur s'arrête à un endroit dangereux, seule une personne autorisée peut interagir.

Dans le cas d'un accident sur la piste :

Personnel autorisé seulement

Seule la personne médicale peut intervenir

Le coureur devra avoir l'autorisation du personnel médical et de l'officiel pour pouvoir retourner sur la piste

Le cordon coupe-circuit ("kill switch") : Tous les véhicules doivent être équipées d'un cordon coupe-circuit ("kill switch") qui doit être accroché à l'opérateur et être utilisable à tout moment. Il doit aussi être porté par l'opérateur à tout moment sur la piste.

Points de courses : un coureur doit compléter plus de 50% de la course pour obtenir les points de cette course.

Évènement/pratique : Si un coureur ce fait prendre à se pratiquer sur une piste avant que l'évènement ait lieu, il ne pourra avoir de point pour cette course.

Système de pointage : Des points sont accordés à chacune des courses par rapport au résultat de chacun des coureurs selon la répartition suivante :

Position	Points	Position	Points
1ère	25	11e	10
2e	22	12e	9
3e	20	13e	8
4e	18	14e	7
5e	16	15e	6
6e	15	16e	5
7e	14	17e	4
8e	13	18e	3
9e	12	19e	2
10e	11	20e	1

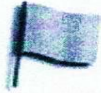
Il est obligatoire pour chaque pilote de signer un formulaire de décharge avant que toute conduite en piste soit faite (Pratique ou course)

Le grand prix sur glace ne mandate pas, ne garantis pas et n'assure pas la sécurité, même si les règles de sécurités sont appliquées et/ou respectées. De plus, chaque participant de la compétition à la responsabilité d'assumer les risques de la compétition.

Signification des drapeaux utilisés aux courses



Drapeau **VERT** Il est utilisé par le signaleur à la ligne d'arrivée. Lorsqu'il est utilisé par ce dernier, il indique, lorsqu'il l'agite, que le départ à été bon et la course est lancée.



Drapeau **JAUNE** C'est le plus important car il indique qu'il y a un obstacle (véhicule, pilotes) sur la piste ou en bordure de la piste qui menace la sécurité des pilotes. Lorsqu'il est agité, il est interdit, pour tout les pilotes, d'effectuer un dépassement ou un saut entre le drapeau jaune et l'obstacle. Une pénalité peut-être imposé au pilote fautif (consulter le livre des règlements).



Drapeau **BLANC CROIX-ROUGE** C'est le deuxième plus important car il indique que l'équipe médicale est sur la piste. Aucun sauts ou dépassement est toléré pour tous. Des sanctions sévères (jusqu'à dix (10) positions ou la disqualification) peuvent être appliqués pour les fautifs (consulter le livre des règlements).



Drapeau **ROUGE** Il est utilisé lorsque la course est interrompue. Dans ce cas, les concurrents doivent immédiatement interrompre la course et rejoindre la ligne de départ à vitesse réduite. L'officiel au départ indiquera la procédure à suivre par la suite.



Drapeau **NOIR** Lorsqu'il est agité, le signaleur à la ligne d'arrivée pointe le coureur pénalisé. Dans ce cas, le pilote doit se diriger vers la ligne de départ à basse vitesse pour rencontrer l'officiel et se conformer à ses instructions.



Drapeau **BLANC CROISÉ BLEU ou panneau marqué d'un X** Ces drapeaux sont utilisés par le signaleur à la ligne d'arrivée. Lorsqu'ils sont agités, ils indiquent la mi-course. La moitié du temps alloué pour la course est atteint. Une pancarte blanche avec un "X" noir peut être utiliser en remplacement des drapeaux bleu et blanc.

Il sert à informer le pilote qu'un adversaire se rapproche, ou qu'il tente de le dépasser.



Drapeau **BLEU** meneurs se rapproche rapidement et va vous prendre un tour. Vous ne devez pas nécessairement vous tassez en bordure de piste, mais de simplement de garder votre "ligne", le pilote plus rapide vous passera sous peu... Soyez sur vos gardes !

Il est fréquent, lorsque vous êtes plusieurs à lutter, que le signaleur pointe, avec le drapeau, le pilote à qui il l'adresse.



Drapeau **BLANC** Il signifie qu'il ne vous reste qu'un tour à compléter à votre course.



Drapeau **DAMIER** à Présenté à la ligne d'arrivée, il signifie que la course (ou la session de pratique) est terminée. Dès qu'il est franchi, les pilotes doivent ralentir et entrer aux puits.