



Communiqué d'après-course, le 2 février 2018

La saison 2018 à commencer en force au Lac François à Kiamika. Près de 110 inscriptions à la 1^{ère} course (un record) et maintenant rendu à près de 125 membres (un autre record), nous avons dû révisés certains points de règlements et de consignes de course étant donné la grande quantité de pilotes. Nous avons été très déçus d'avoir eu à annuler la 3^e course de prévu au programme le weekend dernier et nous ne voulons plus que ça se produise !!! On veut que vous ailliez du plaisir aux courses, ailliez un maximum de temps de piste tout en étant sécuritaire.

Voici les changements que nous apporterons à partir de la 2^e course du weekend prochain au Lac des Sable à Notre-Dame de Pontmain.

Inscription : Les inscriptions débuteront à 6h45 plutôt que 7h00. Soyez prêt et aussi, apporter vos machines dès que possible pour l'inspection.

Pôle inversée : Après discussions, nous avons convenu que la 2^e course de la journée, il n'y aura plus de pôle inversée. Avec le grand nombre de pilote maintenant en piste, il était de plus en plus dangereux aux pilotes rapides de remonter le peloton. Même si on faisait une pôle inversée, les pilotes les plus rapide finissaient quand même en avant.

Moto Pro 250 et Moto Amateur : Il a été décidé que la catégorie Moto Pro 250 courera maintenant avec les Moto Amateur. Le weekend dernier, la course Moto Pro 250 et 450 avait beaucoup trop de pilotes en piste en même temps et c'était très dangereux. On veut votre sécurité et que vous ailliez un maximum de plaisir.

Wheelies : Il sera maintenant interdit de faire des "wheelies" intentionnellement pendant une course. Le risque de chute est trop élevé et pourrait causer des blessures au pilote lui-même et aussi à d'autres ! La sanction sera au jugement de l'arbitre.

Pré-grille et "hot lap" : La formation de la pré-grille est très importante pour le déroulement de la journée. Les pilotes doivent être présent au moins une course à l'avance. Au moment où l'arbitre à la pré-grille vous appelle, vous devez être là !

« Hot Lap » : Au Grand-Prix sur glace de Mont-Laurier, nous vous offrons la possibilité de pouvoir faire un tour de chauffe avant votre course. Ce tour de chauffe, vous permet de vous réchauffer, de réchauffer votre machine et aussi pour visualiser la piste et les « lignes » de course. Ce n'est pas le moment de courser... Au moment où vous embarqué sur la piste pour votre tour de chauffe, les dépassements sont **INTERDIT**. Au moment où vous reviendrez à la ligne de départ, l'ordre de départ sera bon.

Au moment où le tour de chauffe débute et que le dernier pilote entre en piste, plus personne ne pourra embarquer sur la piste pour son tour de chauffe. Si un pilote est en retard, il n'aura pas le droit d'embarquer sur la piste pour son tour de chauffe et devra prendre le départ en dernière place. Si le pilote décide quand même d'embarquer, il sera pénalisé et aura la dernière place au classement de la course.